



LIT DES ILES — OMBRE & FILET

NOTICES D'ENTRETIEN — Démontage de la voile d'ombrage & retension du filet d'habitation

Complément des annexes A et B des CGV — ATELIER OMBRE & FILET (A.O.F), EURL — SIRET 105 588 552 00015

Ces notices décrivent les deux gestes d'entretien courant à la charge du Client. Pour toute autre intervention (réparation, remplacement, doute sur un ancrage), contactez-nous : 0692 44 69 51 – litdesiles@gmail.com.

NOTICE 1 — DÉMONTAGE ET REMONTAGE DE LA VOILE D'OMBRAGE

Quand démonter ?

- **OBLIGATOIREMENT** : dès une pré-alerte ou alerte cyclonique, ou dès que des rafales au-delà de 100 km/h sont annoncées ou constatées.
- Par précaution : dès la vigilance « vents forts » de Météo-France, en cas d'absence prolongée pendant la saison cyclonique, et pour le stockage hivernal éventuel.

SÉCURITÉ : intervenez à deux pour les grandes voiles, jamais par vent établi, avec un escabeau stable et des gants. Ne coupez jamais un lien sous tension.



Remontage : dans l'ordre inverse — contrôle visuel, point haut d'abord, puis mise en tension au ridoir en conservant la pente.

Notice 1 — Les 4 étapes du démontage de la voile.

Démontage, étape par étape

1. **Détendre le ridoir (tendeur)** — dévissez progressivement le ou les ridoirs situés côté point bas, jusqu'à ce que la toile soit molle. Ne décrochez jamais un mousqueton tant que la voile est sous tension : le retour élastique peut blesser.
2. **Décrocher les mousquetons** — commencez par le point le plus bas en retenant la toile, puis remontez point par point ; terminez par le point haut. Gardez les mousquetons et ridoirs avec la voile (dans une pochette) pour ne rien perdre.
3. **Sécher, nettoyer, plier** — brossez les débris (feuilles, poussière). Si la toile est humide, laissez-la sécher complètement à plat et à l'ombre — une voile pliée humide moisit. Pliez en accordéon puis roulez, sans marquer de plis sur les coutures.
4. **Stocker** — rangez la voile dans un sac ou une caisse ventilée, dans un local sec, à l'abri du soleil et des rongeurs. Profitez-en pour vérifier l'état des coutures, des anneaux et de l'accastillage ; une goutte d'huile sur le filetage des ridoirs facilite le remontage.

Remontage (ordre inverse)

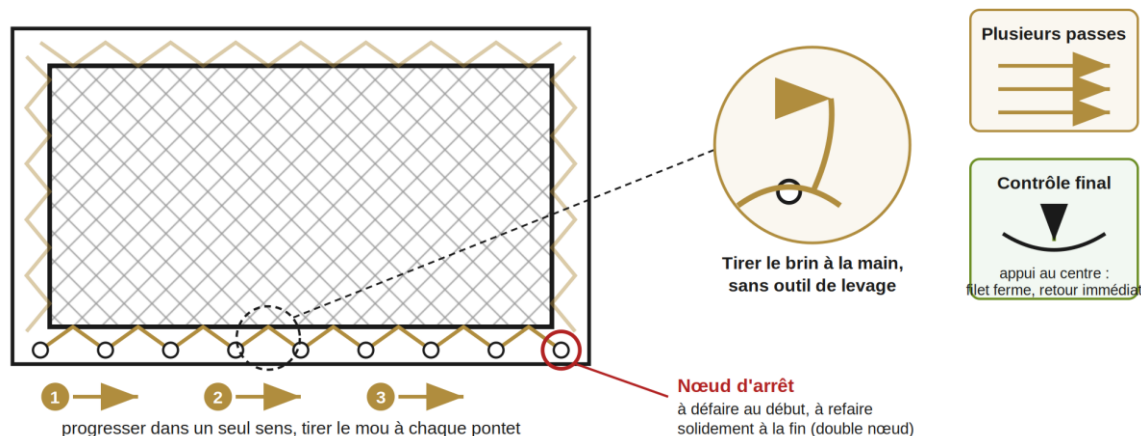
1. **Contrôle visuel** — avant d'accrocher : coutures, ourlets et anneaux de la toile intacts ; mousquetons et ridoirs fonctionnels ; platines, poteaux et scellements sans jeu. En cas de doute sur un ancrage, ne remontez pas la voile et contactez-nous.
2. **Accrocher le point haut d'abord** — puis les autres points, ridoirs dévissés au maximum pour accrocher sans forcer.
3. **Mettre en tension** — vissez les ridoirs progressivement et alternativement : la toile doit être ferme, sans plis, sans claquer au vent — mais sans surtension (les anneaux ne doivent pas se déformer). Conservez la pente d'écoulement prévue à la pose (20 à 30 %).

Quand retendre ?

- **Systématiquement 4 à 8 semaines après la pose** : les cordages neufs se détendent naturellement lors des premières utilisations (fluage), c'est normal et prévu.
- Ensuite une à deux fois par an, ou dès que le filet paraît mou : creux marqué au centre, drisse lâche entre les pontets, filet qui touche un obstacle sous charge.

SÉCURITÉ : n'utilisez jamais d'outil de levage, de palan ou de véhicule pour tendre la drisse : la tension se reprend à la main. Personne ne doit se trouver sur le filet pendant l'opération.

Méthode de retension : reprendre le mou de la drisse, pontet après pontet



Notice 2 — Principe de reprise du mou, pontet après pontet, dans un seul sens.

Retension, étape par étape

1. **Inspecter avant de tendre** — vérifiez les mailles (aucune coupure ni effilochage), les coutures, la ralingue et le serrage des pontets et platines. Si un élément est endommagé, n'utilisez plus le filet et contactez-nous : retendre un filet abîmé aggrave le défaut.
2. **Libérer le nœud d'arrêt** — repérez l'extrémité de la drisse de laçage et défaits le nœud d'arrêt en conservant toute la longueur de drisse. Ne coupez jamais l'excédent avant d'avoir terminé.
3. **Reprendre le mou, pontet après pontet** — en partant du point fixe (côté opposé au nœud), tirez le brin de drisse à la main à chaque passage de pontet pour chasser le mou vers l'extrémité libre. Progressiez toujours dans le même sens, sans sauter de pontet.
4. **Travailler en plusieurs passes** — une première passe modérée sur tout le périmètre, puis une ou deux passes supplémentaires pour affiner. La tension doit rester uniforme : le filet doit demeurer centré dans son cadre, sans zone plus lâche.
5. **Contrôler** — appuyez fermement au centre du filet : il doit être ferme, avec une flèche limitée et un retour immédiat, sans point dur ni zone molle. Contrôlez aussi que la drisse est bien plaquée à chaque pontet.
6. **Refaire le nœud d'arrêt** — nouez solidement l'extrémité (double nœud serré contre le dernier pontet), puis rentrez proprement l'excédent de drisse le long du laçage. Ne laissez jamais pendre une boucle accessible aux enfants.

Quand faire appel à nous ?

- Si le mou ne se reprend plus (drisse trop courte, usée ou raidie), si une maille ou une couture est endommagée, ou si un pontet, une platine ou la structure présente du jeu.

Rappel : la première retension après pose est incluse dans la prestation et réalisée sur demande.